

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 486 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/48**

L'anno **2026**, giorno **08** del mese di **Giugno** si è riunita presso gli uffici siti in Via Verdi n. 35, ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e s.m.i, con il seguente Ordine del Giorno:

Punto **A)** dalle ore 9.00 alle ore 10.00: riunione interna tra i Commissari per discussione propedeutica al punto B).

Punto **B)** dalle ore 10.00 alle 12.00: Chiusura per manutenzioni delle stazioni di Piscinola Chiaiano e Colli Aminei della Linea 1. Potenziamento del servizio sostitutivo di TPL su gomma

Punto **C)** Varie ed eventuali

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Esposito Aniello	Presente	Borriello Ciro	Assente	Palmieri Domenico	Presente
Acampora Gennaro	Presente	Maisto Anna Maria	Presente	Guangi Salvatore	Presente
Nugnes Tommaso	Presente	Carbone Luigi	Presente	Lange Consiglio Salvatore	Presente
Savarese D'Atri Walter	Presente	Migliaccio Carlo	Presente	Cecere Claudio	Presente
Flocco Salvatore	Assente	Minopoli Roberto	Presente	D'Angelo Bianca Maria	Presente

Inviati intervenuti

Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile, **Edoardo Cosenza**

Resp. Area Infrastrutture dei Trasporti, Dirigente Servizio Linee Metropolitane, **Serena Riccio**

Dirigente Servizio Trasporto Pubblico Locale e MAAS, **Fiorenzo De Cicco**

Direttore Generale A.N.M, **Francesco Favo**

Assume la Presidenza: Il Presidente **Aniello Esposito**

Segretari: Paola Morra, Italo Vogna;

La Commissione inizia i lavori alle ore **09:00**. Il Presidente **Aniello Esposito**, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta con conseguente discussione dei punti all'ordine del giorno:

Cecere, prima di lasciare la riunione, tengo a sottolineare che l'anno scorso si era detto che i lavori sui binari sarebbero stati completati durante i tre mesi di chiusura delle stazioni; anche quest'anno invece sono previsti altri tre mesi di chiusura per completare l'opera. Quindi siamo di nuovo nella stessa situazione, con i cittadini esasperati che chiedono spiegazioni a noi Consiglieri e ai quali non sappiamo cosa rispondere.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 486 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/48**

Indubbiamente si tratta di un intervento necessario per la funzionalità del Linea 1, tuttavia ritengo che si sarebbe dovuto fare in modo da terminarlo l'anno scorso; va considerato infatti che l'interruzione del servizio di trasporto per quella tratta provocherà moltissimi disagi per l'utenza.

Esposito Aniello, ringrazio gli invitati che oggi sono intervenuti in commissione. L'Assessore Cosenza parteciperà alla riunione in collegamento. Ascoltiamo in ordine la Dirigente Riccio ed il direttore Favo sull'importante tema oggi in discussione

Riccio, l'intervento del rinnovo dell'armamento ferroviario che è da rinnovare dopo 30 anni di vita utile è un intervento di rinnovo in cui sono due tipologie di interventi: uno è di mera sostituzione dei binari su supporto rigido, poi c'è l'intervento di rinnovo che facciamo nel tratto all'aperto. In questo tratto faremo un rinnovo del ballast e dei sottoservizi. In galleria gli interventi li facciamo di notte. Il tratto su cui stiamo intervenendo riguarda 11km di armamento moltiplicato per due. L'anno scorso abbiamo fatto la parte più aperta. Per fare i lavori l'anno scorso chiudemmo la tratta prima che i maturandi facessero gli scritti degli esami. Quest'anno, sulla scorta dell'esperienza dello scorso anno, la chiusura è prevista per il 22 giugno, che dovrebbe essere il giorno in cui sono terminati gli esami scritti per i maturandi. L'apertura dovrebbe essere il 14 settembre, comunque prima dell'inizio delle scuole. Questo è il programma. Per quanto riguarda il servizio sostitutivo dello scorso anno verrà riproposto anche quest'anno. L'impresa sa che questo intervento comporta un disagio, ma stiamo cercando di ridurlo al massimo considerato che ci sono delle condizioni di lavoro da effettuare in sicurezza, con il medico competente ci siamo confrontati molto ed ha dato disposizioni precise come ad esempio indicazioni che non è possibile lavorare con alte temperature, visto il periodo in cui verranno effettuati. Questo intervento è cofinanziato con fondi del PNRR che detta tempi stringenti e verrà completato entro il 30 giugno, poi altra parte verranno completate entro il 14 settembre, altre parti ancora verranno completate con servizio attivo.

Esposito Aniello, per quanto riguarda i tempi dettati dai finanziamenti del PNRR, so che ci sono state delle proroghe per le scuole per completare i lavori. Sono stato per 4 anni presidente della Commissione istruzione e spesso abbiamo affrontato questo tema

Riccio, noi non abbiamo avuto proroghe, abbiamo scadenze tassative. Dobbiamo fare il collaudo entro 30 dicembre

Esposito Aniello, con questo intervento sono finite le interruzioni sul servizio?

Riccio, abbiamo altro intervento in programma che riguarda il cambio armamento in corrispondenza di uno scambio che si trova all'ingresso delle rampe di Piscinola. Lo stiamo studiando per creare il minore impatto possibile. Sarà una cosa che verrà fatta comunque d'estate, ma mi riservo sull'esprimermi riguardo la tempistica, non so quanti giorni ci vorranno se 1 o sette giorni di tempo. Appena avremo gli elementi per riferire alla commissione vi aggiorneremo.

Esposito Aniello, non si può fare di notte questo intervento?

Riccio, no, non è possibile per una serie di motivazioni tecniche, la macchina operatrice sta su un binario e deve muovere le traverse, muovendole si modifica la livelletta. E' una operazione abbastanza complessa

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 486 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/48**

quella che deve essere effettuata. Credo che di andranno ad intaccare anche i sottoservizi. Stiamo cercando di trovare in modo meno impattante possibile. Questo tratto è un intervento di rinnovo non una semplice sostituzione.

Esposito Aniello, ing. Favo cosa ha predisposto la ANM per ridurre i disagi ai cittadini?

Favo, il tema dell'interruzione è un tema che riguarda la tratta Piscinola- Colli Aminei. Si sospende questo tratto durante la giornata, la mattina i treni vengono messi in linea e la sera i treni ritornano in sede, quindi i pendolari sono salvaguardati. Questa tipologia di lavori si fa sempre d'estate. Questa estate metteremo un Servizio sostitutivo con navette da Piscinola ai colli. Anno scorso mettemmo 12 autobus e furono molto apprezzati dalla cittadinanza anche se affrontano la via toscanello che è molto trafficata. Per le macchine non abbiamo i problemi, il problema sono i lavoratori che dovranno svolgere il servizio per cui faremo la somministrazione. Aspettiamo ancora la delibera per poter aver il contratto di 6 anni in house al riguardo per poter fare le opportune valutazioni al riguardo.

Esposito Aniello, se potenziamo un Servizio dobbiamo avere uomini per poterlo svolgere. Il tema importante è affidamento in house.

Cosenza, ing Favo e la Riccio sono stati esaustivi. Questi lavori vanno fatti per una questione di sicurezza, sono interventi inevitabili. Per quanto riguarda i lavori sul tratto all'aperto con il pietrame, il ballast, questi sono lavori che non si possono fare di notte. Sul tema dell'affidamento in house stiamo andando avanti. Come lo dissi in Aula non è un percorso facile ma sono fiducioso. Non è un atto politico è un atto che segue le leggi dell'Antitrust. Noi dobbiamo dimostrare che ANM con servizio in house è più efficiente rispetto a mettere il servizio a gara e che quindi non c'è la necessità di svolgerla ma è una cosa che dobbiamo dimostrare. A questo ragionamento si aggiunge anche il tema che dobbiamo chiudere il concordato. C'è una moderata fiducia di chiudere concordato e di ottenere l'affidamento del servizio in house. Spero che non ci sia la necessità di fare una ulteriore proroga e di rispettare i tempi se non ci riusciamo dovremo fare una proroga che spero possa essere il più breve possibile. Il servizio sostitutivo della Linea 1 lo scorso anno, ha funzionato per lo meno in modo sufficiente. Sull'in house c'è uno scambio di documentazione molto fitto, c'è un buon ottimismo, non la certezza. Magari fosse un atto politico, ma è una decisione che deve superare le regole della concorrenza di organismi governativi.

Esposito Aniello, rispetto all' in house abbiamo fatto un lavoro politico non indifferente in Regione ed al Comune. L'Antitrust ci deve dimostrare che con il privato si dà un servizio migliore ai cittadini senza aumentare i prezzi dei biglietti. Sappiamo che il privato vuole far business, noi dobbiamo fornire un servizio alla città, alla terza città d'Italia che quest'anno merita la medaglia d'oro del turismo in Italia.

Cosenza, le gare dei quattro Lotti che ci sono state ad oggi non hanno portato nulla. Noi abbiamo i biglietti con le tariffe più basse d'Italia, abbiamo superato 100milioni passeggeri anno. E' un fatto noto e clamoroso quello che stiamo facendo. Siamo sicuri che se vince qualcuno il Lotto 5 farebbe aumentare il costo dei biglietti. Siamo convinti, come Amministrazione, che il settore dei trasporti e dell'acqua devono restare pubblici, è un convincimento di questa Giunta questo. Sfidare chiunque a mantenere il livello del servizio attuale con i costi dei biglietti che applichiamo. Stiamo facendo di tutto per migliorare infrastrutture con fondi PNRR e FESR per tenere i costi bassi. Facciamo di tutto per mantenere il servizio pubblico, siamo

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 486 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/48**

decisissimi su questo. Il Consiglio Comunale e la Regione ci diedero una forte mano con le decisioni che anno preso per proseguire in questa direzione. Il problema è per Roma con l'Antitrust, ecco perché non lo posso affermare con certezza.

Esposito Aniello, confermo che dove hanno fatto le gare i lotti ancora non sono partiti. La nostra logica è adeguata e giusta. Approfitto della presenza degli invitati per chiedere a che punto siamo con i lavori della Linea tranviaria? Vedo pochi operai lavorare in questo periodo. Tutti sapete che in passato ho fatto una battaglia feroce contro la Giunta de Magistris per questa linea tranviaria, la tratta dei tram che da S. Giovanni viene verso il centro. Non vedo ancora luce su questo tratta. Avevo invitato il dirigente De Cicco a venire in commissione, adesso non è ancora presente. Lo avevo contattato telefonicamente ma non mi ha risposto né richiamato. Oggi vorremo risposte anche su questo tema ma il dirigente non c'è ancora ma abbiamo il problema che la gente non può ancora utilizzare il tram per arrivare a piazza Municipio

Cosenza, Ing. De Cicco è persona di grande efficacia, sta lavorando tanto. Sul lato costiero dei lavori della linea tranviaria sono finanziati con il PNRR, i lavori devono finire entro il 30 giugno, più 60 giorni come diceva la Riccio in precedenza. I Lavori a fine luglio dovrebbero essere terminati. Su alcune tratte i lavori si faranno dalle 21 di sera alle 8 di mattina. Per i lavori della Marina, si sta mettendo nuovo segnalamento moderno che si avvicinerà molto a quelli della Metropolitana che a quello dei tram a vista. I lavori della Marina che si stanno svolgendo in questo periodo sono per mettere il segnalamento nuovo ed automatico. Il cantiere fino a venerdì dovrebbe stare fino a Immacolatella. I lavori non sono tutti PNRR. Altro tema che stiamo affrontando è il deposito dei tram: dobbiamo avere un doppio deposito tram, non solo a S. Giovanni ma anche su altra direttrice a via Nazionale delle Puglie, a Casoria. Con questo nuovo finanziamento avremo 35 tram di 30 metri. Avremo un trame come una metropolitana, entro il 2026. Una parte dei questi progetti non sono finanziati da PNRR riguardano Napoli Nord.

Esposito Aniello, questi tram di 30 metri non possono stare a S. Giovanni, mi auguro che presto avremo la stazione di Nazionale delle Puglie. La mia preoccupazione è arrivare con la linea fino a via Nazionale delle Puglie la prima possibile

Cosenza, i lavori stanno andando avanti. E' tutto un sistema coordinato che stiamo portando avanti che darà i frutti a fine anno, con tram e corsie preferenziali con le telecamere

Esposito, il ripristino del manto stradale dove passerà il tram attualmente è molto brutto.

Cosenza, quello è il lavoro finale che verrà fatto di notte. La striscia finale è per avere uomo morto e ATP. Verrà sistemata quando termineranno i lavori.

Esposito Aniello, grazie Assessore, saremo vigili, importante è che anche questi lavori finiscano in tempo e siano ben fatti. Ascoltiamo gli interventi dei consiglieri che hanno chiesto la parola.

Maisto, anno scorso abbiamo già assistito alla chiusura di queste 3 stazioni che portano i nostri cittadini alla scuola e al lavoro. Mi rifaccio a Favo che dice che sono stati predisposti gli stessi servizi dello scorso anno. Mi fa piacere apprendere che i mezzi a disposizione dell'azienda sono aumentati e sono nuovi, ma gli uomini sono ancora pochi rispetto ai mezzi che abbiamo in dotazione. Dico questo perché lo stesso piano

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 486 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/48**

che è stato utilizzato la volta scorsa deve essere migliorato sia in termini di autobus sia in termini di personale addetto. Personalmente in quel periodo ho dovuto prendere l'auto per venire al centro perché con la navetta c'erano troppi rallentamenti nel trasporto, questa è una cosa che mi è stata segnalata anche da tanti cittadini, Chiedo di cambiare rotta sul piano degli interventi sostitutivi. Il piano o che è stato utilizzato volta scorsa non garantiva un adeguato collegamento tra Piscinola e Colli Aminei, Credo che questo sia anche il pensiero di alcuni consiglieri oggi presenti o che hanno lasciato la commissione anticipatamente, mi rifaccio a quanto riferito al riguardo anche dal consigliere Cecere prima che venissero gli invitati alla riunione.

Palmieri, non conosco quello che è successo l'anno scorso, spero che il servizio che verrà predisposto dalla ANM sarà un servizio all'altezza, comprendo la sospensione del servizio se questi lavori servono per garantire la sicurezza dei passeggeri e dei lavoratori ne comprendo e condivido la necessità. Raccomando di monitorare bene l'esecuzione di queste operazioni specialmente nelle fasce orarie di uscita e rientro dei mezzi che sono le fasi più pericolose. A volte per accelerare i tempi si creano gravissimi rischi per i lavoratori. Apprezzo la riflessione della Riccio che ha rappresentato le segnalazioni del medico competente sui tempi in cui i lavoratori dovranno intervenire per evitare di lavorare ad alte temperature. Sempre sul tema della Sicurezza del lavoro, vorrei capire se si è riflettuto sulla necessità di posizionare degli impianti di adduzione aria nelle gallerie per garantire il ricambio d'aria per i lavoratori che effettueranno queste operazioni.

Migliaccio, l'anno scorso, quando furono fatti i lavori su la prima parte di questa tratta, il servizio sostitutivo della ANM è andato bene per sopperire alla sospensione della Linea metropolitana. Questi interventi che vanno fatti sono importanti per un fatto di sicurezza. Voglio evidenziare al direttore Favo che in quell'area nord di Napoli c'è la necessità di fare interventi anche su un parcheggio che ora che versa in stato di abbandono. Altra segnalazione che vorrei portare all'attenzione di tutti, dopo il 15 settembre terminato il servizio sostituito si potrebbe pensare di potenziare con queste navette il collegamento su gomma della area collinare, dove di fatto ci sono zone in cui non esistono collegamenti con Metropolitana. Ci tengo ad evidenziare che sarebbe importante dotare area collinare di Napoli con un sistema di trasporto su gomma migliore perché in questa zona vive una comunità che ha bisogno del trasporto pubblico su gomma.

Esposito Aniello, grazie Consigliere Migliaccio. Il tema dei parcheggi è importante e lo affronteremo in una commissione ad hoc. Approfitto della venuta del Dirigente De Cicco per chiedergli informazione sui lavori dei tram a via Marina. Gli ricordo che ad un invito della Commissione occorre rispondere, ed in caso di impedimento sarebbe preferibile avvisare il presidente della Commissione della mancata partecipazione alla riunione per una questione di rispetto nei confronti della Commissione tutta che lavora per la città. Sui tram abbiamo fame. Vedo che la ditta che sta lavorando lavora poco personale, ci potrebbero accelerare?

De Cicco, mi scuso per il ritardo. Sui lavori tranviari, su armamento abbiamo avuto qualche piccolo ritardo a causa di alcuni ritrovamenti che abbiamo avuto nel sottosuolo. Sulla qualità delle ditte che stanno svolgendo i lavori non mi sento di dire cose negative. Nella Riviera di Chiaia con gli scavi profondi che sono stati effettuati c'erano diverse interferenze, poi ci sono stati ritardi sulle traverse. Le ditte che stanno facendo i lavori sulla linea dei tram e per la Riccio sulla metropolitana sono sostanzialmente le stesse, sono tutte ditte specializzate e certificate. Con i tempi stringenti del PNRR abbiamo dovuto accavallare

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 486 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/48**

diverse fasi. Se avessimo aspettati tutti i tempi ordinari probabilmente questo cantiere non sarebbe proprio iniziato. Amministrazione è andata ben oltre quello che si poteva fare, perché abbiamo lavorato con molte fasi in parallelo. Se riusciamo a finire entro luglio otteniamo un grande risultato. In alcuni tratti della linea quelli che sono stati fatti sono dei ripristini provvisori.

Esposito Aniello, da quello che ho capito dall'intervento della Maisto, sembrerebbe che il servizio predisposto l'anno scorso non è stato sufficiente, sentendo Migliaccio invece adeguato. Se Favo ha detto che addirittura i cittadini hanno chiesto di riprendere il servizio delle navette e che si sono trovati bene vorrei avere dei chiarimenti al riguardo.

Maisto, il servizio risultò deficitario nel numero delle corse. Nel periodo in cui la Metropolitana fu chiusa, mi trovai in difficoltà nel numero delle corse.

Favo, le corse del servizio sostitutivo sono state progettate per avere una partenza ogni 10 minuti, è una performance molto alta. Prima ho fatto l'esempio della Toscanella, in questo tratto con il traffico gli autobus, nel gergo tecnico, si intruppano; lungo quel percorso c'è il quadrivio dove sta l'ASL che è terribile dove vi posso garantire che c'è una coda notevole e spesso si trovano le navette una dietro l'altra. Noi abbiamo avuto una squadra che fa un questionario a bordo, che rileva la soddisfazione degli utenti e vi assicuro che è stata una delle nostre performance migliori. I cittadini ci hanno chiesto di fare un attestamento fuori al Policlinico per migliorare ancora di collegamenti. Purtroppo le problematiche legate al traffico non sono facilmente gestibili. Vorrei fare una considerazione partendo dalla riflessione che la metropolitana sta funzionando tantissimo, dobbiamo ragionare insieme per pensare al servizio sostitutivo della linea 1. Oggi stiamo funzionando ad 11 treni quando arriveremo a 16 treni, avremo una maggior usura delle infrastrutture ed occorrerà una maggiore e più frequente manutenzione. Dobbiamo ragionare per un servizio sostitutivo della Linea 1 sistematico.

Maisto, grazie ingegnere per la sua spiegazione, nella sua prima parte dell'intervento ha espresso chiaramente che il problema è stato riscontrato anche da lei, ma dipende purtroppo dalla viabilità in città.

Esposito Aniello, dobbiamo prevedere dei periodi dove fare periodicamente della manutenzione sulla linea della Metropolitana. Mi rivolgo a Favo, come commissione ci troverai pronti a fare qualsiasi interlocuzione per migliorare i servizi in città. Sulla problematica del parcheggio vorrei fare una Commissione apposita dopo che mi sarò sentito con Migliaccio, perché è un tema importante che deve essere attenzionato dalla Commissione.

Riccio, per rispondere al Consigliere Palmieri sul tema della sicurezza. Ci sono procedure specifiche applicate scorso anno e verranno applicate anche quest'anno. I lavori adesso si stanno facendo su tratto all'aperto. Sul tratto chiuso, il sistema di ventilazione nelle gallerie è importante c'è quello del passaggio dei treni e dell'antincendio. Le lavorazioni in galleria non sono molto impattanti, unico momento importante è la saldatura dei binari che è una attività di manutenzione ricorrente ma sulla cui esecuzione ci sono procedure definite e ditte specializzate che le eseguono.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 486 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/48**

Favo, sull'in house. Stiamo studiando la relazione di affidamento per dimostrare che ANM è in linea con i costi standard. Antitrust vuole capire se ANM rientra in questi costi. Le ditte che fanno i lavori sono tutte qualificate.

Palmieri, è importante che la stazione appaltante faccia controlli severi sulle ditte che eseguono i lavori.

Esposito Aniello, vorrei ritornare sugli altri lavori che dovrebbero essere effettuati allo scambio di Piscinola, l'interruzione andrà sempre dai colli a Piscinola?

Riccio, stiamo verificando anche questo. Sia la tratta che l'impatto di questi lavori. Stiamo cercando di trovare la soluzione migliore.

Favo, Le rampe di Piscinola sono funzionali per il deposito e per il collegamento alla linea Arcobaleno. Questo lavoro va studiato bene. Stiamo studiando i tempi ed i modi.

Esposito Aniello, non potete quantificarci in quanto tempo verranno realizzati.

Riccio, potrebbero essere una settimana, al massimo due settimane.

Esposito Aniello, quando si faranno?

Riccio, quello che succederà succederà estate prossima.

Esposito Aniello, a che punto siamo sul concordato?

Favo, udienza importante il 16 giugno dove andremo con bilancio del 2025 il attivo e dove porteremo anche la prima semestrale del 2026. I Commissari vogliono ulteriore soddisfo per i creditori, stiamo lavorando per fare una proposta, se la accettano lo chiudiamo a breve facendo un grosso sacrificio come azienda. Negli ultimi 3 anni ANM ha più che raddoppiato le linee KM. Conto che usciamo entro questo mese dal concordato.

Esposito Aniello, vi ringrazio per essere intervenuti tutti. Prima di congedarvi vi preannuncio che convocherò nuovamente ANM in commissione per la questione della pulizia delle vettura che escono dal deposito di via Nazionale delle Puglie e in condizioni pietose. Parliamo di autobus nuovi. So che ANM paga lautamente questo servizio di pulizia ed è importante che ci siano risposte in commissione. convocherò Favo ed i responsabili di queste pulizie. Altra commissione che dovremo convocare è poi sulla questione parcheggi.

Cosenza, prima di salutarvi ci tengo a evidenziare che ANM da sola fa il 40% del trasporto pubblico dell'intera Campania, sono numero importanti con la Linea 1 che fa il 18-20 % dei passeggeri all'anno.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 486 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/48**

Esposito Aniello, la Regione Campania con questi numeri ci deve dare i giusti riconoscimenti. Serve massima disponibilità ed attenzione da parte delle Istituzioni nei confronti di chi fa un lavoro qualificato come lo fa l'ANM.

Alle ore **12:00**, esauriti gli argomenti del secondo punto all'ordine del giorno, il Presidente **Aniello Esposito** dichiara chiusa la seduta.

La Segretaria
Paola Morra*



PAOLA
MORRA

Il Segretario
Italo Vogna*



ITALO
VOGNA

Il Presidente
Aniello Esposito*



ANIELLO
ESPOSITO